



**Муниципальное образование «Вельское»
Вельского района Архангельской области**



г. Вельск

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу «ул. Толстого»



ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.com

**Муниципальное образование «Вельское»
Вельского района Архангельской области**

г. Вельск

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация городского поселения «Вельское»
Вельского муниципального района
Архангельской области

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу «ул. Толстого»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК»

Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта ООО «Домер ПК»

Кулижников И.С.

Экз.№ _____

Архангельск

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	7
4. Условные обозначения	8
5. Схема расположения автомобильной дороги	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	10
7. Ведомость размещения дорожных знаков	11
8. Ведомость размещения искусственного освещения	13
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения договора №80/80/21 от 26.10.2021. на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения и диагностике транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в городе Вельске Архангельской области, заключенного между ООО «Домер ПК» и администрацией городского поселения «Вельское» Вельского муниципального района Архангельской области.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в ноябре 2021 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Задание на проектирование представлено в Техническом задании к договору №80/80/21 от 26.10.2021.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Звягина А. Я.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Толстого» расположена в г. Вельске Вельского района Архангельской области.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,872 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,872 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000-0,872
Ширина проезжей части	5,0 м на участке 0,000-0,872
Средняя ширина обочин	0,5 м
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки не соответствуют текущей дорожной обстановке. Некоторые участки автомобильной дороги не обеспечены необходимым количеством тротуаров и опор освещения.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

На данной автомобильной дороге на участках с необеспеченной видимостью знаки 3.20 не предусмотрены, так как она является однополосной, т.е. выезд на встречную полосу движения невозможен ввиду ее отсутствия. Такое решение обусловлено выдержками из правил дорожного движения, а именно:

- «Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

- п. 11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

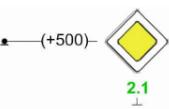
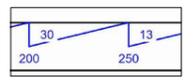
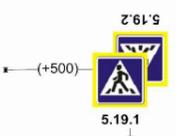
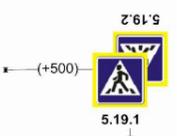
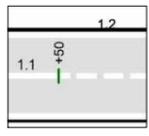
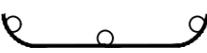
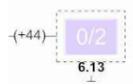
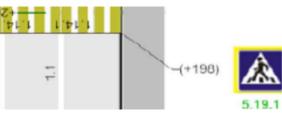
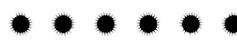
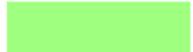
Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Так как дорога имеет ненормативные углы поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасных поворотах и обеспечению их безопасного прохождения. На участках прохождения вдоль мест пребывания детей применены необходимые проектные решения по обеспечению безопасности.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

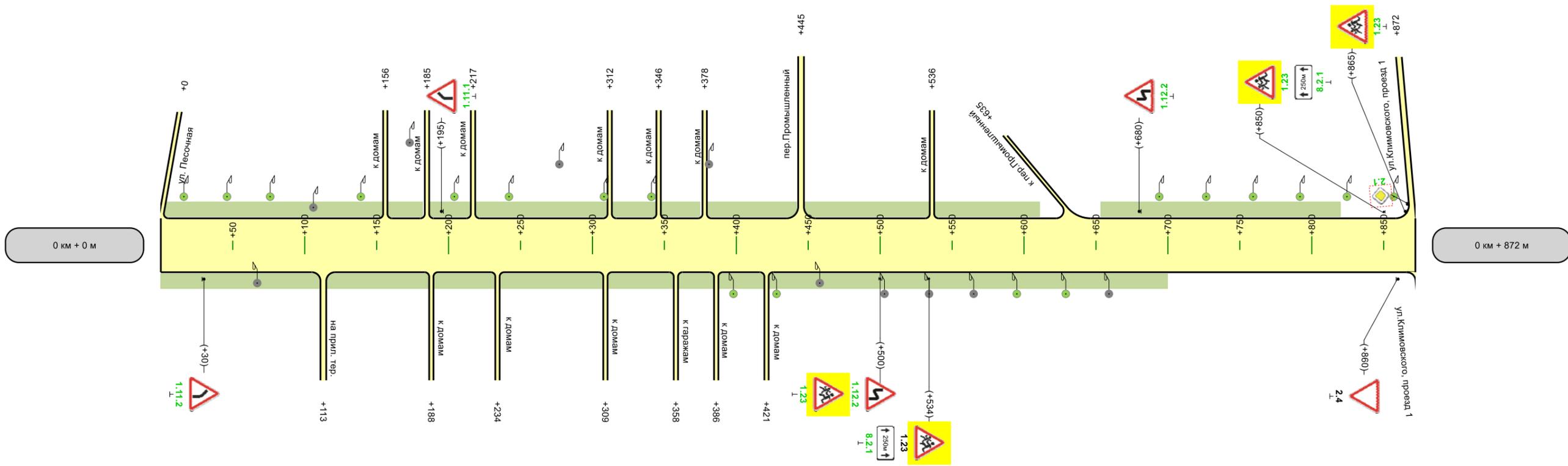
ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать
Онучин Алексей Юрьевич	Начальник ОГИБДД ОМВД России по Вельскому району	ОГИБДД ОМВД России по Вельскому району			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожная разметка		Искусственное освещение*
	Барьерное ограждение*		Транспортный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Существующий километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Труба водопропускная
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Мост
	Асфальтобетонное покрытие проезжей части		Однопутная железная дорога
	Песчано-гравийное и гравийное покрытие проезжей части		Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)
			Грунтовое покрытие проезжей части
			Цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части

* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

Элементы дороги в продольном профиле	6 2 17 405 520 546
Кривые в плане	R=107м 4 a=10°23' 81 R=33м a=84° 143 н/д: ширина 1,5м, 38R=150403 a=8° R=254м 419 a=6°446 56R=12686 a=90° 604=60626 R=54м 643=30668 69R=211724 a=70°
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м,
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м,
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ширина 1,5м,
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м, н/д: ширина 1,5м,

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Толстого
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+195	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+030	Требуется установить	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты	1		0+500	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты	1		0+680	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+500	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+534	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+668	Демонтировать	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+704	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети	1		0+850	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети	1		0+865	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+860	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия	1		0+534	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия	2		0+668	Демонтировать	1	слева

14	8.2.1	Зона действия	2		0+704	Демонтировать	1	слева
15	8.2.1	Зона действия	1		0+850	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Толстого
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+076		3/3	60	0	Слева
2	0+067	0+067	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+106	0+106	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+139	0+139	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
5	0+173	0+173	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+204	0+242	Населенный пункт	2/2	38	0	Слева
7	0+277	0+277	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+308	0+341	Населенный пункт	2/2	33	0	Слева
9	0+381	0+381	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+398	0+398	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
11	0+428	0+428	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
12	0+458	0+458	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+503	0+565	Автомобильная дорога	3/3	0	62	Справа
14	0+595	0+629	Населенный пункт	2/2	34	0	Справа
15	0+659	0+659	Автомобильная дорога	1/3	0	0	Справа
16	0+694	0+857	Населенный пункт	6/6	163	0	Слева
Итого:				28/30	328	62	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Толстого
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+159	Автомобильная дорога	Слева	159	
2	0+000	0+187	Автомобильная дорога	Справа	187	
3	0+158	0+182	Автомобильная дорога	Слева	24	
4	0+186	0+215	Автомобильная дорога	Слева	29	
5	0+188	0+232	Автомобильная дорога	Справа	44	
6	0+218	0+310	Автомобильная дорога	Слева	92	
7	0+235	0+308	Автомобильная дорога	Справа	73	
8	0+311	0+357	Автомобильная дорога	Справа	46	
9	0+313	0+344	Автомобильная дорога	Слева	31	
10	0+347	0+375	Автомобильная дорога	Слева	28	
11	0+358	0+385	Автомобильная дорога	Справа	27	
12	0+379	0+442	Автомобильная дорога	Слева	63	
13	0+387	0+420	Автомобильная дорога	Справа	33	
14	0+422	0+700	Автомобильная дорога	Справа	278	
15	0+446	0+535	Автомобильная дорога	Слева	89	
16	0+537	0+611	Автомобильная дорога	Слева	74	
17	0+653	0+820	Автомобильная дорога	Слева	167	
Итого:					1444	0